

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van : **27 oktober 2016**

Aanwezig: Els Robeyns, Burgemeester-Voorzitter
Johan Cabergs, Kristien Treunen, Benny Maes, Schepenen
Chris Ramaekers, Sandra Jans, Marc Weeghmans, Frank Cornitensis, Luc Knuts,
Herman Pipeleers, Ellen Punie, Mario Billen, Ilse Bosmans, Stijn Vandersmissen,
Dirk Ottenburghs, Mario Vanvoorden, Marc Beertens, Shirley Schoels, Raadsleden
Mia Cuppens, Secretaris

Verontschuldigd: Albert Thijs, Schepen
Eric Martens, Schepen/Voorzitter OCMW

Domein: Woon- en leefomgeving

PUNT 13 : AANVULLEND REGLEMENT - DORPSPLEIN ULBEEK - PARKEREN

DE RAAD,

Voorgeschiedenis/aanleiding

Naar aanleiding van de herinrichting van het plein van Ulbeek en eerder gesignaliseerde parkeerproblemen ter plaatse is het aangewezen om een parkeerverbod in te stellen behoudens de voorziene parkeerplaatsen voor de oude kerk waarvan de parkeerduur gelimiteerd wordt.

Juridische grondslag

Gemeentewet van 24.06.1988, gecoördineerd

Gemeentedecreet van 15.07.2005, gecoördineerd

Decreet van 26.03.2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

Wet van 29.07.1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het schepencollege dd. 03.10.2016

Toelichting (feiten en context)

Het is aangewezen te voorkomen dat er geparkeerd wordt op het nieuw aangelegde historisch plein in Ulbeek en op het openbaar domein (stoepen) voor de omliggende woningen uitgezonderd de parkeerzone voor de oude Kerk. De nodige signalisatie dient hiertoe voorzien te worden. Om het aantal verkeersborden te beperken is het aangewezen om te kiezen voor verkeersborden met zonale draagwijdte. In deze zone wordt wel een aparte parkeerregeling voorzien ter hoogte van de afgebakende parkeerplaatsen tegenover de oude kerk waarvan de parkeertijd gelimiteerd wordt.

Adviezen

Advies Wellense Verkeerscommissie dd. 19.10.2016 :

"De vergadering stelt dat er bij dit voorstel van reglement ook geen mogelijkheid bestaat tot laden en lossen binnen de zone en stelt voor om de borden E3 te vervangen door de zoneborden E 1."

Gunstig advies PZ kanton Borgloon dd. 14.10.2016

Argumentatie

Het parkeerverbod wordt ingesteld door middel van de verkeersborden met zonale draagwijdte E 1 parkeren die aan de toegangswegen tot het plein worden geplaatst, met name :



- met onderbord "uitgezonderd op de voorziene parkeerplaatsen"

En het zonebord dat het einde van de zone aangeeft :



Ter hoogte van de oude kerk van Ulbeek is een parkeerzone afgebakend ten behoeve van de bezoekers van de kerk en begrafenissen. Dit zal gesignaliseerd worden door het verkeersbord E9b



- met opschrift met de vermelding "max 30 minuten".
- met hierna vermelde borden die het begin en het einde van de parkeerzone aangeven :



a) begin van de reglementering



b) einde van de reglementering

BESLUIT: Goedkeuren
eenparig

De raad beslist:

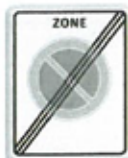
Art. 1 Op het historisch dorpsplein van Ulbeek wordt een verbod op het parkeren ingevoerd behoudens de voorbehouden parkeerplaatsen voor de oude kerk waar de parkeerduur beperkt wordt tot maximaal 30 minuten.

Art. 2 Het parkeerverbod wordt ingesteld door middel van de verkeersborden met zonale draagwijdte E 1 parkeren die aan de toegangswegen tot het plein worden geplaatst, met name :



- met onderbord "uitgezonderd op de voorziene parkeerplaatsen"

En het zonebord dat het einde van de zone aangeeft :



Ter hoogte van de oude kerk van Ulbeek is een parkeerzone afgebakend ten behoeve van de bezoekers van de kerk en begrafenissen. Dit zal gesignaliseerd worden door het verkeersbord E9 b



- met opschrift met de vermelding "max 30 minuten".
- met de hierna vermelde borden die het begin en het einde van de parkeerzone aangeven :



a) begin van de reglementering



b) einde van de reglementering

Art. 3 Dit aanvullend verkeersreglement op gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Art. 4 Huidige beslissing zal aan het toezicht van de Hogere Overheid worden onderworpen.

Art. 5 Op grond van artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van desbetreffend reglement worden gestuurd enerzijds naar de Bestendige Deputatie van de Provincie Limburg met het oog op de bekendmaking van dit reglement in het Bestuursmemoriaal. Anderzijds naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en naar de politierechtbank waar deze in een daartoe bestemd register wordt ingeschreven.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:
De Secretaris
get. Mia Cuppens

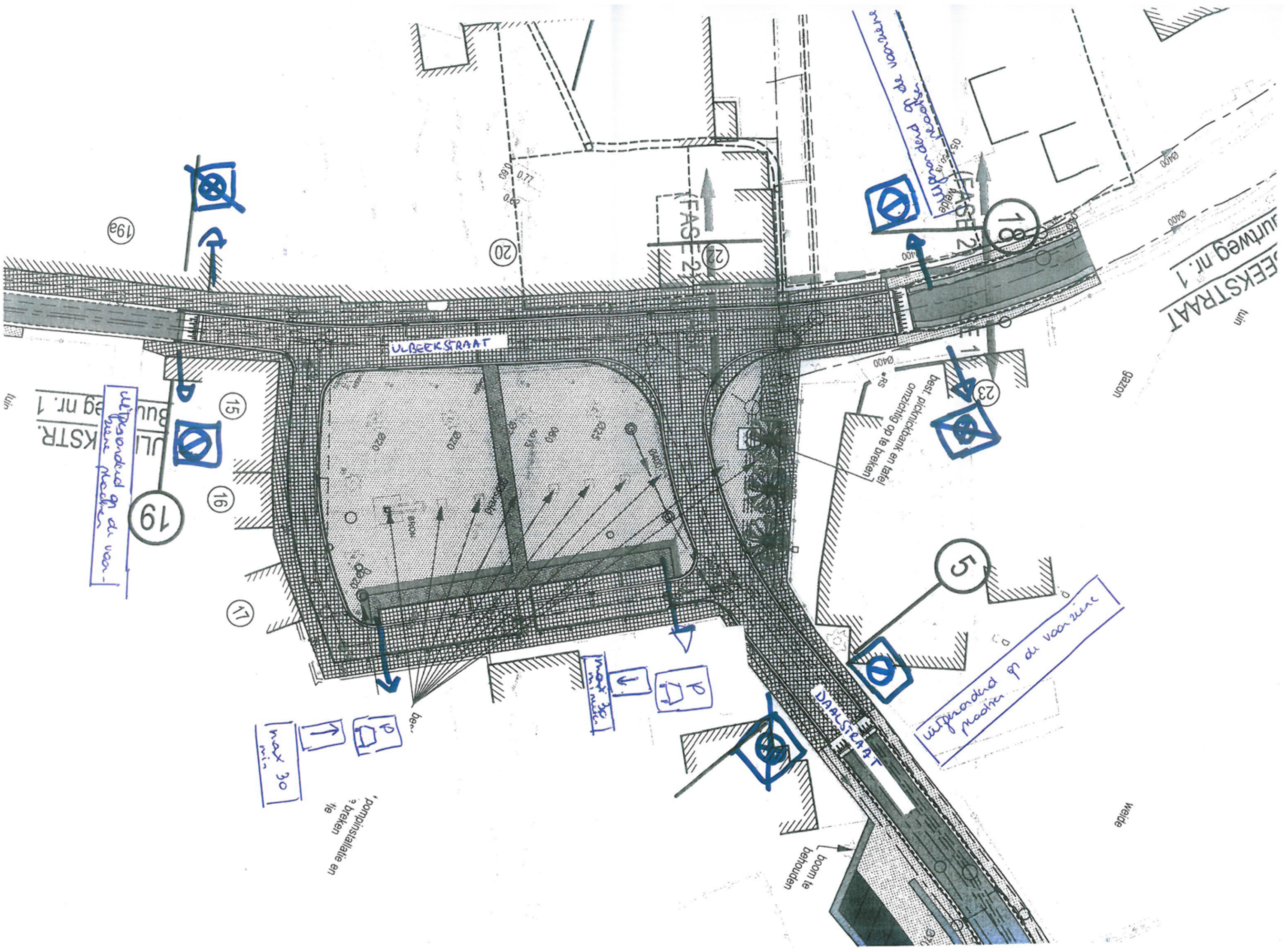
De Voorzitter
get. Els Robeyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Mia Cuppens
Secretaris



Els Robeyns
Burgemeester



uitproefend op de voorzijde
van de KSTR. nr. 1

uitproefend op de voorzijde
van de KSTR. nr. 1

best picknickbank en tafel
omzichtig op te breken

max 30 min

pompsinstallatie en
te breken

boom te
behouden

max 30 min

ULBEEKSTRAAT

DRAACSTRAAT

ULBEEKSTRAAT
hulweg nr. 1

Gazon

weide

FASE 2

FASE 2

19a

20

18

15

16

19

17

15

23

22