



UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van : **29 mei 2026**

Aanwezig: Els Robeyns, Burgemeester
Stéphanie Billen, Albert Thijs, Stijn Vandersmissen, Luc Knuts, Schepenen
Ilse Bosmans, Gerry Briers, Ronald Kenis, Marina Scholts, Nicky Plaisier, Paulien Appeltans,
Giel Hella, Benny Wijgaerts, Wendy Bex, Joeri Philtjens, Heidi Wijgaerts, Isabelle Beunckens,
Gert Vandenrijn, Raadsleden
Ellen Punie, Voorzitter
Chiel Herbots, Algemeen directeur

Domein: Woon- en leefomgeving

PUNT 11 : AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER IN DE HAGEBROEKSTRAAT

DE RAAD,

Voorgeschiedenis/aanleiding

Voorstel tot snelheidsmaatregelen in de Hagebroekstraat. De eerdere infrastructuur (zelfrechtende plooi bakens) waren niet afdoende om de snelheid te doen afremmen.

Juridische grondslag

Decreet lokaal bestuur van 22.12.2017, gecoördineerd

Gemeentedecreet van 15.07.2005, gecoördineerd

Nieuwe gemeentewet van 24.06.1988, gecoördineerd

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (Wegverkeerswet)

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse regering van 18 januari 2008 betreffende de aantekeningen in het register voor de bekendmaking van reglementen en verordeningen van de gemeentelijke overheden

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer



Principieel akkoord van de gemeente Tongeren-Borgloon, dat bekrachtigd zal worden op hun college van burgemeester en schepenen van 29.05.2026.

Toelichting (feiten en context)

De huidige situatie laat een snelheid van 70 km/u toe in de Hagebroekstraat. De resultaten van de verkeersteller in augustus-september 2025 tonen aan dat de V85 weliswaar iets onder de maximum toegelaten snelheid ligt, maar dat er wel snelheden tot boven de 100 km/u worden gehaald (maximaal gemeten snelheid van 125 km/u).

Deze snelheden in combinatie met de beperkte zichtbaarheid (o.w.v. een lichte bocht en begroeiing langs de berm) van het verkeer komende van Kerniel zorgt regelmatig tot gevaarlijke situaties bij het in- en uitrijden van de opritten.

Adviezen

Advies van de lokale PZ Haspengouw d.d. 31.03.2026 en 02.04.2026: Gunstig

"Plaats de eilanden misschien 1.5 meter van de zijkant van de rijbaan, zodat er voldoende doorgang is voor de fietsers achter de eilandjes door. Best ook een vrije doorgang van minstens 3.5 tot 4.0 meter voorzien voor het gemotoriseerd verkeer (in het licht van passage tractoren). Bij smallere doorgangen wordt het straatmeubilair dikwijls aangereden."

Advies van de stad Tongeren-Borgloon:

"De snelheidsremming beperkt zich nu tot huisnummers 1, 1A en 3. In het voorgestelde scenario mag de snelheid alweer naar 70 km/u over een beperkte afstand van circa 350m, tot aan het kruispunt Nielstraat x Zesbonderstraat (zone 50 reeds aanwezig)."

"Zouden we bijgevolg die maximale snelheid van 50 km/u dan gewoon niet doortrekken over dat volledige segment tot aan huisnummer 1? Dan is die snelheidsverlaging logischer opgebouwd (nu lijkt dat eerder op vraag van die drie woningen) en vermijden we dat de bewoners van huisnummers 2, 4, 5 en 7 toch met die vraag gaan komen."

Argumentatie

Deze maatregel betreft gemeentewegen.

In het verleden werden in de Hagebroekstraat zelfrechtende plooi bakens geplaatst met als doel het doen afnemen van de snelheid ter hoogte van de huisnummers 1 t.e.m. 3. Deze plooi bakens hadden echter niet het gewenste effect doordat zij te ver uit elkaar lagen en men aan dezelfde snelheid hier tussendoor kon slalommen. Bovendien werden deze plooi bakens regelmatig omver gereden en moesten deze telkens vervangen worden. Deze straat kenmerkt zich door een recht tracé t.h.v. de huisnummers 1 tem 3, komende van Tongeren-Borgloon (industrie 'Tivoli'). Komende vanuit Kerniel is er een flauwe bocht alvorens men de huisnummers 1 - 3 bereikt, in deze bocht bevindt zich ook begroeiing in de berm, die het (verre) zicht belemmert. Het rechte tracé nodigt uit tot hogere snelheden, in combinatie met de flauwe bocht met begroeiing, leidt dit af en toe tot gevaarlijke situaties bij het in- en uitrijden van de opritten van de woningen.

Er wordt voorgesteld om in de Hagebroekstraat t.h.v. de huisnummers 1 t.e.m. 3 in totaal 3 verkeerseilanden te plaatsen. Deze inrichting heeft tot doel de snelheid te doen afnemen ter hoogte van de woningen d.m.v. het slalommen. Deze verkeerseilanden worden uitgerust met een D1-bord (richtingaanwijzer) en reflectoren op de rand. Daarnaast bieden deze verkeerseilanden de mogelijkheid om tijdelijk verwijderd te kunnen worden (vb. bij passage van wielervedstrijd)



De concrete locaties voor de plaatsing van de verkeerseilanden zijn (zie bijlage):

- t.h.v. huisnummer 1, aan de kant van Wellen
- t.h.v. huisnummer 1a, op circa 19,5 meter van de voorgaande, aan de kant van Tongeren-Borgloon
- t.h.v. huisnummer 3, op circa 19,5 meter van de voorgaande, aan de kant van Wellen

Daarnaast wordt voorgesteld, aansluitend op het advies/de vraag van Tongeren-Borgloon om het voorgestelde snelheidsregime 50 km/u vanaf 50 meter voor de eilanden, komende van industrie Tivoli (Tongeren-Borgloon) door te trekken tot Kerniel (kruispunt Nielstraat en Zesbonderstraat te Tongeren-Borgloon), hier begint hun zone 50. Concreet zal deze zone 50 aanvangen vanaf 50 meter voor het eerste verkeerseiland t.h.v. Hagebroekstraat 1, komende vanuit industrie Tivoli (Tongeren-Borgloon) en doorlopen tot in Kerniel. Aan de overzijde wordt de zone telkens beëindigd in de andere rijrichting.

Om de zone sluitend te maken, rekening houdend met het eventueel plaatselijk verkeer komende van de veldwegen, dienen de zoneborden aanwezig te Vogeleinde, komende van de Kleyestraat, te worden verplaatst naar de Kleyestraat net vóór het kruispunt met Vogeleinde.

BESLUIT:

Goedkeuren

eenparig

De raad beslist:

Art. 1 In de Hagebroekstraat van huisnummer 1 t.e.m. de gemeentegrens met Kerniel (kruispunt Nielstraat - Zesbonderstraat in Tongeren-Borgloon) wordt een zone met een maximaal toegelaten snelheid van 50 km/u ingesteld. Dit omvat een aaneensluitende uitbreiding van de zone 50 komende vanuit Kerniel.

Deze maatregel wordt te Wellen ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Te Hagebroekstraat (Wellen) op 50 meter voorbij huisnummer 1 in de richting van Tongeren-Borgloon (industrie Tivoli) met signalisatie ZC45 (einde zone 50).

Te Tongeren-Borgloon wordt er complementaire signalisatie voorzien te:

- te Habrouckstraat (Tongeren-Borgloon) op 50 meter voor huisnummer 1 in de richting van Kerniel met signalisatie ZC43 (zone 50);
- te Kleyestraat voor de kruising met Vogeleinde, komende vanuit Kerniel met signalisatie ZC43 (zone 50);
- te Kleyestraat na de kruising met Vogeleinde, komende vanuit Wellen met signalisatie ZC45 (einde zone 50)

Art. 2 In de Hagebroekstraat t.h.v. de huisnummers 1 t.e.m. 3 worden snelheidsremmende maatregelen getroffen d.m.v. 3 verkeerseilanden waarlangs het gemotoriseerde verkeer dient te slalommen.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruiker gebracht:

- Te Hagebroekstraat (Wellen) op 50 meter voor het eerste eiland in de richting van Tongeren-Borgloon (industrie Tivoli) met signalisatie A7a met onderbord '50 m';

Te Tongeren-Borgloon wordt er complementaire signalisatie voorzien te:



- Te Habrouckstraat (Tongeren-Borgloon) op 50 meter voor het eerste eiland in de richting van Kerniel met signalisatie A7a met onderbord '50 m'.

De verkeerseilanden zelf worden langs beide kanten voorzien met signalisatie D1 op een reflecterende paal. De omranding van de verkeerseilanden wordt ook voorzien van een reflecterende band.

Art. 3 Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf 1 juni 2026 en vervangt alle voorgaande reglementen tussen Hagebroekstraat 1, het kruispunt met Vogeleinde en de gemeentegrens met Kerniel (Tongeren-Borgloon).

Art. 4 Dit aanvullend reglement ter kennis te brengen aan de stad Tongeren-Borgloon.

Art. 5 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving toegezonden aan:

- Vlaams Gewest, departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van eerste aanleg van Hasselt, Afdeling Tongeren
- Politierechtbank van Tongeren
- De Gouverneur van de provincie Limburg
- De Lokale Politiezone "Haspengouw"

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:

De algemeen directeur
get. Chiel Herbots

De voorzitter gemeenteraad
get. Ellen Punie

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL



Chiel Herbots
Algemeen directeur

Els Robeyns
Burgemeester