



## UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

---

Vergadering van : **24 januari 2025**

Aanwezig                    Els Robeyns, Burgemeester  
                                 Stéphanie Billen, Albert Thijs, Stijn Vandersmissen, Luc Knuts, Schepenen  
                                 Ilse Bosmans, Gerry Briers, Ronald Kenis, Marina Scholts, Nicky Plaisier, Paulien  
                                 Appeltans, Giel Hella, Benny Wijgaerts, Wendy Bex, Joeri Philtjens, Heidi  
                                 Wijgaerts, Isabelle Beunckens, Gert Vandenrijn, Raadsleden  
                                 Ellen Punie, Voorzitter  
                                 Chiel Herbots, Algemeen directeur

Domein: Woon- en leefomgeving

PUNT 7 : AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER IN DE STOKSTRAAT-TULPENLAAN-ROZENSTRAAT

DE RAAD,

### **Voorgeschiedenis/aanleiding**

Voorstel tot wijziging van de huidige verkeerssituatie in de Stokstraat

### **Juridische grondslag**

Decreet lokaal bestuur van 22.12.2017, gecoördineerd

Gemeentedecreet van 15.07.2005, gecoördineerd

Nieuwe gemeentewet van 24.06.1988, gecoördineerd

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (Wegverkeerswet)

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse regering van 18 januari 2008 betreffende de aantekeningen in het register voor de bekendmaking van reglementen en verordeningen van de gemeentehoverheden

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer



### **Toelichting (feiten en context)**

Het wegnemen van de knip in de Stokstraat ter hoogte van de Dorpsstraat houdt in dat er terug gemotoriseerd vervoer zal zijn tussen de Stokstraat en de Dorpsstraat. Hiervoor is het aangewezen dat er maatregelen worden genomen ter voorkoming van gevaarlijke verkeerssituaties op de Stokstraat - Tulpenlaan - Rozenstraat en Dorpsstraat.

### **Adviezen**

Advies van de lokale politie Haspengouw d.d. 06.01.2025 gunstig mits opmerkingen:

- Eénrichtingsverkeer invoeren
- Verkeersafremmende maatregelen nemen
- Stopstreep plaatsen bij uitrijden van Stokstraat naar Dorpsstraat en spiegel aan overkant voorzien

### **Argumentatie**

Deze maatregel betreft een gemeenteweg.

Vanwege het wegnemen van de knip in de Stokstraat ter hoogte van de Dorpsstraat zal de Stokstraat ingericht worden als éénrichtingsverkeer van de N777 (Vloeiherkstraat) naar de N754 (Dorpsstraat). In de omgekeerde richting van de N754 (Dorpsstraat) naar de N777 (Vloeiherkstraat) zal er een verbod komen met uitzondering van fietsers en speedpedelecs.

De Stokstraat wordt ingericht als een fietszone.

In fietszones mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietszones. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietszone nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur. Bestuurders van speed pedelecs hebben toegang tot de fietszone.

De Tulpenlaan en Rozenstraat worden ingericht als een zone met een toegelaten maximumsnelheid van 30km/u.

In de Stokstraat, Tulpenlaan en Rozenstraat zal een verbod ingesteld worden voor verkeer bestemd voor het transport van goederen met uitzondering van laden en/of lossen.

Op deze manier wordt het doorgaand vervoer van goederen geweerd uit de Stokstraat.

De Stokstraat tussen de N777 (Vloeiherkstraat) en de Tulpenlaan wordt ingericht als weg met verplicht parkeren deels op de weg/deels op het trottoir.

Om gevaarlijke verkeerssituaties te vermijden bij het uitrijden van de Stokstraat naar de N754 (beperkt zicht naar links, verkeer komende van het Dorpsplein) beval de politie aan om te werken met een stopstreep, opdat men effectief moet stoppen en hierdoor meer tijd kan nemen om het verkeer op de Dorpsstraat te zien afkomen.

De politie adviseerde eveneens voor deze locatie de mogelijkheid tot plaatsing van een verkeersspiegel (ter hoogte van bakkerij Vangrootloon). Dit is te bespreken met het AWW.

Daar er bij het verlaten van het Dorpsplein naar de N754 (Dorpsstraat) een extra verkeersstroom bijkomt vanuit de Stokstraat zou het plaatsen van een stopbord met stopstreep bij het verlaten van het Dorpsplein eveneens het risico op ongevallen verkleinen met uitrijdend verkeer van de Stokstraat.



**BESLUIT:**

Goedkeuren

14 stemmen voor: Els Robeyns, Stéphanie Billen, Albert Thijs, Stijn Vandersmissen, Luc Knuts, Marina Scholts, Nicky Plaisier, Giel Hella, Benny Wijgaerts, Wendy Bex, Heidi Wijgaerts, Isabelle Beunckens, Gert Vandenrijn en Ellen Punie

5 onthoudingen: Ilse Bosmans, Gerry Briers, Ronald Kenis, Paulien Appeltans en Joeri Philtjens

**De raad beslist:**

**Art. 1** De Stokstraat wordt ingericht als éénrichtingsverkeer vanuit de N777 (Vloeiherkstraat) naar de N754 (Dorpsstraat), waarbij fietser en speedpedelecs in beide richtingen mogen rijden.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Op de Stokstraat vanaf N777 (Vloeiherkstraat) met signalisatie F19 met onderbord M17.
- Bij het uitrijden van de Tulpenlaan naar de Stokstraat met signalisatie D1e met onderbord M11.
- Op de Stokstraat vanaf de N754 (Dorpsstraat) met signalisatie C1 met onderbord M17.
- Op de Stokstraat voorbij het kruispunt met de Tulpenlaan, ter hoogte van huisnummer 6 in de richting van de N754 (Dorpsstraat) met signalisatie F19 met onderbord M17.
- Op de Stokstraat voorbij het kruispunt met de Tulpenlaan, ter hoogte van het huis van de Tulpenlaan nr. 1 met signalisatie C1 met onderbord M17.

**Art. 2** Het parkeren op de Stokstraat zal ingericht worden als parkeren deels op de weg, deels op het voetpad binnen de daartoe aangeduide parkeervakken.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Op de Stokstraat vanaf N777 (Vloeiherkstraat) aan de rechterzijde met signalisatie E9f;
- Op de Stokstraat t.h.v. huisnummer 21 aan de linkerzijde met signalisatie E9f;
- Op de Stokstraat vanaf de Tulpenlaan aan de rechterzijde met signalisatie E9f;
- Op de Stokstraat d.m.v. parkeervakken op de weg/voetpad.

**Art. 3** De Stokstraat wordt ingericht als een fietszone.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Op de Stokstraat vanaf de N777 (Vloeiherkstraat) in de richting van de Tulpenlaan met signalisatie F111;
- Op de Stokstraat vanaf de N754 (Dorpsstraat) in de richting van de Tulpenlaan met signalisatie F111;
- Op de Stokstraat vanaf de Tulpenlaan in de richting van de N754 (Dorpsstraat) met signalisatie F111;
- Op de Stokstraat, net voor het kruispunt met de N777 (Vloeiherkstraat) met signalisatie F113;
- Op de Stokstraat, net voor het kruispunt met de N754 (Dorpsstraat) met signalisatie F113;
- Op de Tulpenlaan, vanaf de Stokstraat in de richting van de Rozenstraat met signalisatie F113.



**Art. 4** De Tulpenlaan en Rozenstraat worden ingericht als zone met toegelaten maximumsnelheid van 30km/uur.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Op de Tulpenlaan, vanaf de Stokstraat in de richting van de Rozenstraat met signalisatie F4a;
- Op de Tulpenlaan, net voor het kruispunt met de Stokstraat met signalisatie F4b.

**Art. 5** In de Stokstraat, Tulpenlaan en Rozenstraat is er een verbod voor vervoer van goederen, tenzij zij er moeten laden en/of lossen.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Op de Stokstraat vanaf de N777 (Vloeiherkstraat) in de richting van de Tulpenlaan met signalisatie C23 met onderbord "Uitgezonderd laden en lossen"

**Art.** Bestuurders worden verplicht te stoppen bij het uitrijden van de Stokstraat t.h.v. het Dorpsplein.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Op de Stokstraat aan de aansluiting van de N754 (Dorpsstraat) d.m.v. een stopstreep en met signalisatie B5.

**Art. 7** Bestuurders worden verplicht te stoppen bij het uitrijden van de het Dorpsplein richting Dorpsstraat t.h.v. Dorpsplein huisnummer 2.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Bij het verlaten van het Dorpsplein met de aansluiting van de N754 (Dorpsstraat) d.m.v. een stopstreep en met signalisatie B5 t.h.v. Dorpsplein huisnr. 2.

**Art. 8** Dit aanvullende reglement treedt in werking op 1 maart 2025 en vervangt alle voorgaande reglementen met betrekking tot de Stokstraat, Tulpenlaan en Rozenstraat.

**Art. 9** Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving toegezonden aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken/Agentschap Wegen en Verkeer
- Rechtbank van eerste aanleg van Hasselt, Afdeling Tongeren
- Politierechtbank van Tongeren
- De Gouverneur van de provincie Limburg
- De Lokale Politie Haspengouw



### **NAMENS DE GEMEENTERAAD**

Op bevel:  
De algemeen directeur  
  
get. Chiel Herbots

De voorzitter  
gemeenteraad  
get. Ellen Punie

### **VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL**



Chiel Herbots  
Algemeen directeur

Els Robeyns  
Burgemeester

Digitaal ondertekend  
door Chiel Herbots  
(Signature)  
Datum: 06/02/2025  
14:08:36

Digitaal ondertekend  
door Els Robeyns  
(Signature)  
Datum: 10/02/2025  
11:49:29