



UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van : **31 augustus 2026**

Aanwezig: Els Robeyns, Burgemeester
Stéphanie Billen, Albert Thijs, Stijn Vandersmissen, Luc Knuts, Schepenen
Ilse Bosmans, Gerry Briers, Ronald Kenis, Marina Scholts, Nicky Plaisier, Paulien Appeltans,
Giel Hella, Benny Wijgaerts, Wendy Bex, Joeri Philtjens, Heidi Wijgaerts, Isabelle Beunckens,
Gert Vandenrijn, Raadsleden
Ellen Punie, Voorzitter
Chiel Herbots, Algemeen directeur

Domein: Woon- en leefomgeving

PUNT 2 : AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER IN DE OSSENKOPSTRAAT, BEURSSTRAAT EN KLINKSTRAAT

DE RAAD,

Voorgeschiedenis/aanleiding

In het kader van de riolerings- en wegeniswerken te Beurs (Ossenkop-, Klink-, en Beursstraat) werd er nieuw signalisatieplan uitgewerkt.

Juridische grondslag

Decreet lokaal bestuur van 22.12.2017, gecoördineerd
Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur
Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (Wegverkeerswet)
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
Besluit van de Vlaamse regering van 18 januari 2008 betreffende de aantekeningen in het register voor de bekendmaking van reglementen en verordeningen van de gemeenteverhuden
Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer
Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Toelichting (feiten en context)



In Beurs (Ossenkop-, Klink-, en Beursstraat) is men begin 2025 begonnen met de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel waarbij de weg volledig werd heraangelegd. De herinrichting gaat gecompenseerd met een aangepaste verkeersreglementering ter plekke.

Adviezen

Advies van de lokale PZ Haspengouw d.d. 23.07.2026: positief

Argumentatie

De maatregelen betreft gemeentewegen.

In de Beursstraat en Ossenkopstraat gold voorheen een toegelaten maximale snelheid van 70 km/u, behalve in het centrum waar er limiet van 50 km/u was ingesteld. In de Klinkstraat gold een maximaal toegelaten snelheid van 50km/u.

Omdat de snelheidsmetingen en andere verkeerstellingen in het verleden aantoonde dat de buurt voortdurend geconfronteerd bleef met enerzijds overdreven snelheid bij een aanzienlijk aantal bestuurders en anderzijds een disproportioneel aandeel zwaar vervoer, werd tijdens de herinrichtingswerken ervoor gekozen om de omgeving verkeersveiliger in te richten. Een zone 50 km/u wordt hiervoor ingesteld vanaf de gemeentegrenzen met Alken (Beursstraat) en Sint-Truiden (Klinkstraat) tot en met het kruispunt Ossenkopstraat-Hollandsestraat. Daarnaast werd het wegprofiel 60cm versmald en visueel verder versmald d.m.v. fietssuggestiestroken die de mogelijke aanwezigheid van trage weggebruikers bijkomend benadrukken. Daarnaast werden er meerdere snelheidsremmers aangebracht over het volledige traject. Dit betreft twee maal een verhoogde inrichting t.h.v. het kruispunt Klinkstraat-Beursstraat en t.h.v. de Oude Beek en twee verkeerskussens, gelegen ten zuiden en ten noorden van de dichte bebouwing.

De aansluiting van de Klinkstraat t.a.v. de Beursstraat was onveilig. De voorrang van rechts was voor niet-courante gebruikers onduidelijk en het aankomend verkeer uit de Klinkstraat was vaak moeilijk zichtbaar voor bestuurders op de Beursstraat komende van Alken. Daarom krijgt het verkeer op de Beursstraat voorrang t.a.v. de Klinkstraat en werd de aansluiting van de Klinkstraat op de Beursstraat heraangelegd. Het verdwijnend afremmend effect van de voorrang van rechts wordt gecompenseerd door het smallere wegprofiel en het verhoogde kruispunt.

BESLUIT:

Goedkeuren
eenparig

De raad beslist:

Art. 1 Het volledige deelgebied Beursstraat-Klinkstraat-Ossenkopstraat wordt ingericht als zone met een maximaal toegelaten snelheid van 50 km/u.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Op de Beursstraat t.h.v. de gemeentegrens met Alken, komende van de Musstraat in Alken, met signalisatie ZC43 (zone 50)
- Op de Klinkstraat t.h.v. de gemeentegrens met Sint-Truiden, komende van de Startelstraat in Sint-Truiden, met signalisatie ZC43 (zone 50)

- Op de Ossenkopstraat t.h.v. het kruispunt met de Gippershovenstraat-Hollandsestraat, komende van de Hollandsestraat of de Gippershovenstraat (Sint-Truiden), met signalisatie ZC43 (zone 50)
- Op de Beursstraat t.h.v. de gemeentegrens met Alken, in de richting van de Musstraat in Alken, met signalisatie ZC45 (einde zone 50)
- Op de Klinkstraat t.h.v. de gemeentegrens met Sint-Truiden, in de richting van de Startelstraat in Sint-Truiden, met signalisatie ZC45 (einde zone 50)
- Op de Ossenkopstraat t.h.v. het kruispunt met de Gippershovenstraat-Hollandsestraat, in de richting van de Hollandsestraat - Gippershovenstraat (Sint-Truiden), met signalisatie ZC45 (einde zone 50)
- In de veldweg langs Beursstraat nr. 46 vlak voor de aansluiting met de Beursstraat, komende vanuit het veld met signalisatie ZC43 (zone 50)
- In de veldweg langs Beursstraat nr. 46 bij het inrijden van de veldweg richting het veld met signalisatie ZC45 (einde zone 50)
- In de veldweg langs Beursstraat nr. 29 vlak voor de aansluiting met de Beursstraat, komende vanuit het veld met signalisatie ZC43 (zone 50)
- In de veldweg langs Beursstraat nr. 29 bij het inrijden van de veldweg richting het veld met signalisatie ZC45 (einde zone 50)

Art. 2 De Beursstraat en Ossenkopstraat hebben voorrang ten op zichte van alle zijstraten.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Op de Beursstraat komende vanuit Alken op 30 meter voor de veldweg langs huisnummer 46 met signalisatie B15f
- Op de Beursstraat richting Alken op 30 meter voor de veldweg langs huisnummer 46 met signalisatie B15c
- In de veldweg langs Beursstraat nr. 46 vlak voor de aansluiting met de Beursstraat, komende vanuit het veld met signalisatie B01
- Op de Beursstraat komende vanuit Alken op 30 meter voor de veldweg langs huisnummer 29 met signalisatie B15c
- Op de Beursstraat richting Alken op 30 meter voor de veldweg langs huisnummer 29 met signalisatie B15f
- In de veldweg langs Beursstraat nr. 29 vlak voor de aansluiting met de Beursstraat, komende vanuit het veld met signalisatie B01
- Op de Beursstraat komende vanuit Alken op 30 meter voor de Klinkstraat met signalisatie B15f
- Op de Beursstraat richting Alken op 30 meter voor de Klinkstraat met signalisatie B15c
- In de Klinkstraat vlak voor de aansluiting met de Beursstraat, komende vanuit de Klinkstraat met signalisatie B01 en haaiantanden op de weg geschilderd bij de aantakking aan de Beursstraat

Art. 3 Het is verboden om de veldwegen in te rijden, met uitzondering van fietsers, speedpedelecs, landbouwvoertuigen en aangelanden.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

- Op de Beursstraat komende vanuit Alken op 20 meter voor de veldweg langs huisnummer 46 met signalisatie C31b met onderborden:
 - M11 'uitgezonderd fietsers en speedpedelecs'
 - 'uitgezonderd landbouwvoertuigen en aangelanden'

- Op de Beursstraat richting Alken op 20 meter voor de veldweg langs huisnummer 46 met signalisatie C31a met onderborden:
 - M11 'uitgezonderd fietsers en speedpedelecs'
 - 'uitgezonderd landbouwvoertuigen en aangelanden'
- In de veldweg langs Beursstraat nr. 46, aan het begin van de veldweg in de richting van het veld met signalisatie C03 met onderborden:
 - M11 'uitgezonderd fietsers en speedpedelecs'
 - 'uitgezonderd landbouwvoertuigen en aangelanden'
- Op de Beursstraat komende vanuit Alken op 20 meter voor de veldweg langs huisnummer 29 met signalisatie C31a met onderborden:
 - M11 'uitgezonderd fietsers en speedpedelecs'
 - 'uitgezonderd landbouwvoertuigen en aangelanden'
- Op de Beursstraat richting Alken op 20 meter voor de veldweg langs huisnummer 29 met signalisatie C31b met onderborden:
 - M11 'uitgezonderd fietsers en speedpedelecs'
 - 'uitgezonderd landbouwvoertuigen en aangelanden'
- In de veldweg langs Beursstraat nr. 29 aan het begin van de veldweg in de richting van het veld met signalisatie C03 met onderborden:
 - M11 'uitgezonderd fietsers en speedpedelecs'
 - 'uitgezonderd landbouwvoertuigen en aangelanden'

Art. 4 In de Beursstraat en Ossenkopstraat worden verkeersremmende maatregelen getroffen als volgt:

Er wordt een verhoogde inrichting aangelegd ter hoogte van het kruispunt Beursstraat-Klinkstraat.

Dit wordt als volgt gesignaleerd:

- In de Beursstraat, komende van Alken op 150 meter voor het kruispunt met de Klinkstraat met signalisatie A14
- In de Beursstraat, in de richting van Alken op 150 meter voor het kruispunt met de Klinkstraat met signalisatie A14

Er wordt een verhoogde inrichting aangelegd ter hoogte van de Oude Beek.

Dit wordt als volgt gesignaleerd:

- In de Beursstraat, komende van Alken op 150 meter voor de Oude Beek met signalisatie A14
- In de Beursstraat, komende van Alken t.h.v. de verhoogde inrichting aan de Oude Beek met signalisatie F87
- In de Beursstraat, in de richting van Alken op 150 meter voor de Oude Beek met signalisatie A14
- In de Beursstraat, in de richting van Alken t.h.v. de verhoogde inrichting aan de Oude Beek met signalisatie F87

Er worden verkeerskussen geplaatst als volgt:

- Tussen Beursstraat 4 en 5
- Tussen Beursstraat 41 en 43



Deze worden aangeduid met gele reflecterende paaltjes (kickbacks) met signalisatie D01c op geplaatst aan beide kanten van de verkeerskussens op 50 cm van de greppel. Deze paaltjes worden voorafgegaan door reflectoren op de weg om de zichtbaarheid extra te benadrukken.

Art. 5 In de Klinkstraat geldt een verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

Bij het inrijden van de Klinkstraat vanuit de Beursstraat met signalisatie C23 met onderbord '+ 3,5t'.

Art. 6 De voorrang in de Ossenkopstraat stopt ter hoogte van het kruispunt met de Hollandsestraat-Gippershovenstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht:

In de Ossenkopstraat komende vanuit de Beursstraat vlak voor de kruising met de Hollandsestraat en Gippershovenstraat met signalisatie B01 en haaiantanden op de weg geschilderd t.h.v. het kruispunt.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:

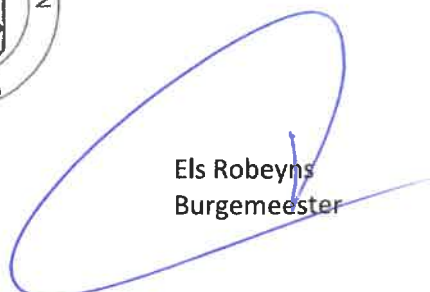
De algemeen directeur
get. Chiel Herbots

De voorzitter gemeenteraad
get. Ellen Punie

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL




Chiel Herbots
Algemeen directeur


Els Robeyns
Burgemeester

