WELLEN

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van : **31 augustus 2026**

Aanwezig: Els Robeyns, Burgemeester
Stéphanie Billen, Albert Thijs, Stijn Vandersmissen, Luc Knuts, Schepenen
Ilse Bosmans, Gerry Briers, Ronald Kenis, Marina Scholts, Nicky Plaisier, Paulien Appeltans, Giel Hella, Benny Wijgaerts, Wendy Bex, Joeri Philtjens, Heidi Wijgaerts, Isabelle Beunckens, Gert Vandenrijn, Raadsleden
Ellen Punie, Voorzitter
Chiel Herbots, Algemeen directeur

Domein: Woon- en leefomgeving
PUNT 1 : AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER TE KLEINAARTSTRAAT, LANDRIESSTRAAT, MEERVELDSTRAAT, ULBEEKSTRAAT, SMISVELD, DAALSTRAAT, OP DEN HAMEL, VEELSTRAAT, NIEUWSTRAAT, RUYTINXBOSSTRAAT EN DE BORGT

DE RAAD,

Voorgeschiedenis/aanleiding
Er geldt momenteel een zone met een maximaal toegelaten snelheid van 50km/u te Ulbeek op de straten Ulbeekstraat-Daalstraat.

Juridische grondslag
Decreet lokaal bestuur van 22.12.2017, gecoördineerd
Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur
Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (Wegverkeerswet)
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
Besluit van de Vlaamse regering van 18 januari 2008 betreffende de aantekeningen in het register voor de bekendmaking van reglementen en verordeningen van de gemeenteoverheden
Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer
Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

WELLEN

Toelichting (feiten en context)
Er geldt momenteel een zone met een maximaal toegelaten snelheid van 50km/u te Ulbeek op de straten Ulbeekstraat-Daalstraat, met uitzondering van de zone 30 aan de basisschool.
Omwille van de werken te Beurs werd er tijdelijk ook een snelheidsverlaging ingesteld op de straten Kleinaartstraat, Ulbeekstraat (tussen nr. 40 en 42), Op Den Hamel en Veelstraat.
De politie evalueert deze snelheidsverlaging als positief.

Adviezen
Advies van de lokale Politiezone Haspengouw d.d. 16.07.2026.

Argumentatie
Deze maatregel betreft een gemeenteweg.

Er wordt een zone met maximaal toegelaten snelheid ingesteld te in de straten Daalstraat, Ulbeekstraat, Op Den Hamel, Veelstraat (tot 50m voorbij huisnummer 14 richting Alken), Kleinaartstraat, Nieuwstraat, Ruytinxbosstraat, De Borgt, Meerveldstraat en Landriesstraat (tot huisnummer 4 richting Zepperen).

Dit wordt aangeduid met de zoneborden ZC43 (begin) en ZC45 (einde).

Er wordt een wegversmalling ingesteld op de Veelstraat. Het verkeer komende van Alken moet voorrang verlenen aan het verkeer komende van Ulbeek.

De bestaande zones met maximaal toegelaten snelheid van 30km/u worden behouden.

BESLUIT:
Goedkeuren
eenparig

De raad beslist:

Art. 1 .Er geldt een zone met maximaal toegelaten snelheid van 50km/u in de straten
- Daalstraat (vanaf de Veerstraat tot nr. 28)
- Ulbeekstraat (van nr. 1 tot nr. 10 en van nr. 23 tot aan Op Den Hamel)
- Op den Hamel
- Veelstraat (tot 50m voorbij nr. 14 richting Alken)
- Nieuwstraat
- Ruytinxbosstraat
- De Borgt
- Kleinaartstraat
- Meerveldstraat
- Landriesstraat (tot nr. 4 richting Zepperen)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met signalisatie ZC43 te:
- Veelstraat 50m voor nr. 14 richting Ulbeek
- Landriesstraat 4 richting Ulbeek
- Daalstraat vanaf rotonde Veerstraat

- Hamelstraat voor kruispunt Ulbeekstraat
- Tervoortstraat vanaf nr. 7a richting Daalstraat

en met signalisatie ZC45 te:
- Veelstraat 50m voor nr. 14 richting Alken
- Landriesstraat 4 richting Zepperen
- Daalstraat voor rotonde Veerstraat
- Hamelstraat vanaf Ulbeekstraat
- Tervoortstraat 7a

Art. 2 Er geldt een zone met maximaal toegelaten snelheid van 30km/u in de straten
- Smisveld
- Ulbeekstraat (van nr. 10 tot nr. 23)
- Daalstraat (van nr. 28 tot aan de Ulbeekstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met signalisatie F4a te:
- Smisveld vanaf Ulbeekstraat
- Daalstraat nr. 28 richting Ulbeek
- Ulbeekstraat 10 richting Daalstraat
- Ulbeekstraat 22 B richting Daalstraat

en met signalisatie F4b te:
- Smisveld voor het kruispunt met de Ulbeekstraat
- Daalstraat nr. 27 richting Veerstraat
- Ulbeekstraat 11 richting Raamstraat
- Ulbeekstraat 23 richting Zepperen/Alken

Art. 3 Er wordt een wegversmalling geplaatst op de Veelstraat net voorbij de woningen, richting Alken. Het verkeer komende van Ulbeek heeft voorrang op het verkeer komende van Alken.
Dit wordt gesignaleerd met signalisatie A7a in beide rijrichtingen, signalisatie B21 komende van Ulbeek en signalisatie B19 komende van Alken.

Art. 4 Dit aanvullend reglement consolideert en vervangt alle geldende snelheidsreglementering betreffende de betrokken straten.

Art. 5 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving toegezonden aan:
- Vlaams Gewest, departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van eerste aanleg van Hasselt, Afdeling Tongeren
- Politierechtbank van Tongeren
- De Gouverneur van de provincie Limburg
- De Lokale Politiezone "Haspengouw"

WELLEN

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Op bevel:
De algemeen directeur
get. Chiel Herbots

De voorzitter gemeenteraad
get. Ellen Punie

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Gemeentebestuur WELLEN (Limburg)

Chiel Herbots
Algemeen directeur

Els Robeyns
Burgemeester