

Halifax HX 270 TL-M 35^e Squadron

Op 20 december 1943 vertrokken 650 bommenwerpers in Engeland met als opdracht, Frankfurt te bombarderen. 21 toestellen van het 35^e Squadron kozen het luchtruim om 17u30 op de basis van Gravelly-Huntington met als bemanning:

- | | |
|--|-----------------------------|
| • James Henry Wright (piloot) | Royal New Zealand Air Force |
| • Sidney Colin Rive Mackie (navigator) | Royal New Zealand Air Force |
| • Thomas Andrew Robson (boordschutter) | Royal New Zealand Air Force |
| • Harold Matthews (bommenwerper) | Royal Air Force |
| • William Robert John Dingle (radio operator) | Royal Air Force |
| • Winston Barrington (boordschutter) | Royal Air Force |
| • William McRae Sinclair (vluchtingenieur) | Royal Air Force |

Hun opdracht was doelmarkeringen aan te brengen, maar kort na het opstijgen viel hun grondscan radar uit. Ondanks deze tegenslag vlogen zij verder naar hun doel en lieten hun 6 X 1.000 ponders vallen.

Op hun terugvlucht, kort na het overschrijden van de Belgische grens op een hoogte van 20.000 voet, vloog één van de binnenste motoren in brand. Na meerdere dappere pogingen om het vuur te blussen, slaagde de bemanning hier niet in. De piloot had geen andere keuze dan het bevel tot redding te geven.

Thomas Andrew Robson D.F.C. 29 jaar oud en **James Henri Wright** D.F.C. 23 jaar crashten met het vliegtuig. Het lichaam van **Sidney Colin Reve Mackie** D.F.C. 23 jaar werd een paar dagen later gevonden in een veld nabij 'Canada winning' zijn valscherf was niet open gegaan.

William Robert John Dingle D.F.M. (Bob) kwam met zijn valscherf niet ver van de crashplaats neer, verborg het en werd opgepikt door Frans Graulus, deze bracht hem

op een onderduikadres bij de familie Menten-Reenaerts waar hij een aantal dagen verbleef.

William Mc Rea Sinclair landde met zijn valscherf op een boerderij , hij werd opgehaald door Albert Missotten en naar hetzelfde adres gebracht als Bob Dingle.

Samen gingen zij nog naar een paar adressen in Tongeren, onder andere bij de familie Robeyns en bij de familie Franssens vanwaar zij opgehaald werden door de gezusters Dewé en met de tram naar Luik gebracht werden waar zij nog een aantal dagen ondergedoken zaten. De bedoeling was dat ze op 6 januari vanuit station Guillemins met de trein naar Brussel zouden gaan, maar een willekeurige doorzoeking van hun trein door de Gestapo wees uit dat hoewel hun identiteitskaarten door de keuring kwamen, ze geen werkvergunning hadden. Ze werden gevangen genomen en werden aanvankelijk zes dagen in eenzame opsluiting vastgehouden in de burgergevangenis van Luik. Bob Dingle en William Sinclair werden naar Stalag IVB (Mühlberg) gestuurd, waar zij de rest van de oorlog als krijgsgevangenen doorbrachten.

Stalag IVB werd op 23 april 1945 door de Russen bevrijd, maar het duurde nog een paar dagen voordat Bob en de rest van zijn mede-krijgsgevangenen de rivier de Elbe mochten oversteken en contact mochten maken met andere geallieerde troepen. Hun terugreis naar het Verenigd Koninkrijk kon nu aanvangen , half mei 1945 waren zij terug thuis.

Harold Matthews werd in Dinant gevangen genomen in mei 1944 en getransporteerd naar de gevangenis Stalag Luft I , Barth.

Winston Barrington werd op 24 december 1943 gevangen genomen in Luik en eveneens naar Stalag IV-B in Muhlberg gestuurd, waar hij in de gevangenis het gezelschap kreeg van zijn moeder.

Uit CWGC-gegevens blijkt dat de stoffelijke resten van James Henry Wright, Thomas Andrew Robson en Sidney Colin Rive Mackie zich op de begraafplaats Brustem (Sint-Truiden) bevonden.

Hun stoffelijke resten werden op 25 maart 1947 opgegraven, geïdentificeerd en geconcentreerd (herbegraven) in collectief graf 5. B. 20-22 op de Britse militaire begraafplaats in Heverlee als volgt:

- MACKIE, SIDNEY COLIN RIVE navigator 'NZ.413713' Coll. graf 5. B. 20-22.
- ROBSON, THOMAS ANDREW boordschutter 'NZ.414893' Coll. graf 5. B. 20-22.
- WRIGHT, JAMES HENRY piloot 'NZ.414717' Coll. graf 5. B. 20-22.



Pilot-Officer S. C. R. Mackie, of Masterton, awarded the D.F.C.



P/O T. A. Robson, of Lincoln, Canterbury, awarded the D.F.C.



Flt/Lt. J. H. Wright, D.F.C., of Masterton, missing, believed killed.

Never forgotten. Always remembered.



9 juli 2024 © Freddy Hamonts

Never forgotten. Always remembered.

Halifax HX 270 TL-M – No. 35 Squadron

On 20 December 1943, 650 bombers departed from England with orders to bomb Frankfurt. Twenty-one aircrafts of 35 Squadron took off at 5:30 p.m. from RAF Graveley-Huntingdon. One of them with the following crew:

- | | |
|--|-----------------------------|
| • James Henry Wright (pilot) | Royal New Zealand Air Force |
| • Sidney Colin Rive Mackie (navigator) | Royal New Zealand Air Force |
| • Thomas Andrew Robson (air gunner) | Royal New Zealand Air Force |
| • Harold Matthews (bomb Aimer) | Royal Air Force |
| • William Robert John Dingle (radio operator) | Royal Air Force |
| • Winston Barrington (air gunner) | Royal Air Force |
| • William McRae Sinclair (flight engineer) | Royal Air Force |

Their mission was to mark targets, but shortly after takeoff their ground-scanning radar failed. Despite this setback, they continued to their target and dropped their six 1,000-pound bombs.

On the return flight, shortly after crossing the Belgian border at an altitude of 20,000 feet, one of the inner engines caught fire. After several brave attempts to extinguish the blaze, the crew was unsuccessful. The pilot had no choice but to order the crew to abandon the aircraft.

Thomas Andrew Robson, D.F.C., aged 29, and **James Henry Wright**, D.F.C., aged 23, went down with the aircraft. The body of **Sidney Colin Rive Mackie**, D.F.C., aged 23, was found a few days later in a field near “Canada Winning”; his parachute had failed to open.

William Robert John Dingle, D.F.M. (“**Bob**”), landed by parachute not far from the crash site. He hid his parachute and was picked up by Frans Graulus, who took him to a safe house with the Menten-Reenaerts family, where he stayed for several days.

William McRae Sinclair landed by parachute on a farm. He was picked up by Albert Missotten and taken to the same address as Bob Dingle. Together they moved between several safe houses in Tongeren, including those of the Robeyns family and the Franssens family. From there they were collected by the Dewé sisters and taken by tram to Liège, where they remained in hiding for several more days.

The plan was for them to travel by train from Guillemins Station to Brussels on 6 January. However, a random Gestapo inspection of their train revealed that, although their identity cards passed scrutiny, they did not possess work permits. They were arrested and initially held in solitary confinement for six days in the civilian prison of Liège.

Bob Dingle and William Sinclair were sent to Stalag IV-B (Mühlberg), where they spent the remainder of the war as prisoners of war.

Stalag IV-B was liberated by Soviet forces on 23 April 1945, but it took several more days before Bob and his fellow prisoners were permitted to cross the River Elbe and make contact with other Allied troops. Their journey back to the United Kingdom could then begin, and by mid-May 1945 they had returned home.

Harold Matthews was captured in Dinant in May 1944 and transported to Stalag Luft I at Barth.

Winston Barrington was captured in Liège on 24 December 1943 and was also sent to Stalag IV-B in Mühlberg, where, while imprisoned, he was joined by his mother.

According to CWGC records, the remains of James Henry Wright, Thomas Andrew Robson, and Sidney Colin Rive Mackie were originally buried in the cemetery at Brustem (Sint-Truiden).

On 25 March 1947, their remains were exhumed, identified, and concentrated (reburied) in the British Military Cemetery at Heverlee in collective grave 5.B.20-22 as follows:

- MACKIE, SIDNEY COLIN RIVE, navigator, service number NZ.413713
- ROBSON, THOMAS ANDREW, air gunner, service number NZ.414893
- WRIGHT, JAMES HENRY, pilot, service number NZ.414717



Never forgotten. Always remembered.



9 juli 2024 © Freddy Hamonts

Never forgotten. Always remembered.